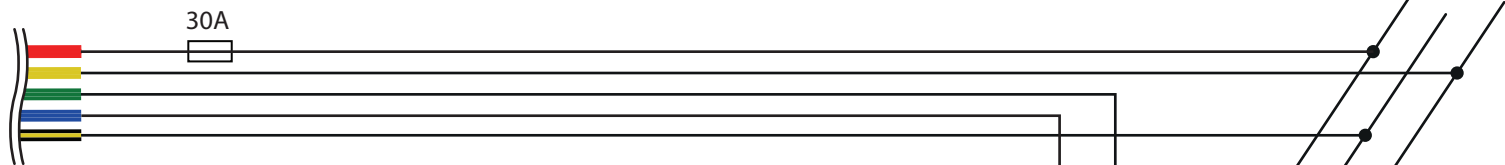


Схема подключения цепей автозапуска двигателя на а/м Nissan Pathfinder 2011 - 2014 г.в. keyless

Вариант 2

к силовому модулю
охранно-телематического
комплекса

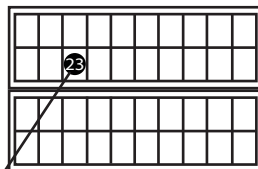


Настроить работу дополнительного канала (синий провод силового модуля):

- 3 поколение - Дублирование сигнала на чёрно-жёлтом проводе силового модуля
- 5 поколение - Дублирование стартера
- 6 поколение - Запуск двигателя: стартер ('50')

разъём блока BCM, расположенного
справа от рулевого вала

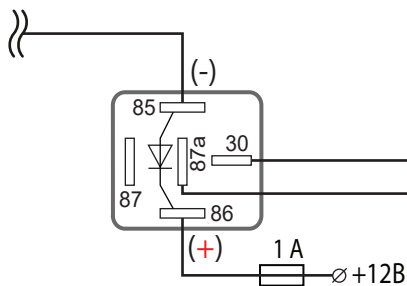
светодиодный индикатор штатного
иммобилайзера - зелёный (пин 23)



разъём замка зажигания

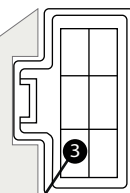
- питание +12 - зелёный (пин 3)
 - зажигание 1 (+) - чёрный (пин 1)
 - зажигание 2 (+) - красный (пин 4)
 - стартер 1 (+) - серый (пин 2)
 - стартер 2 (+) - салатовый (пин 6)
- номерация условная

к дополнительному
каналу охранного комплекса
(управление модулем обхода
штатного иммобилайзера)

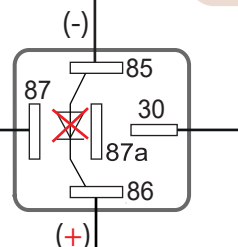


масса (-) - чёрный (пин 3)
номерация условная

сигнал стартера (+) -
серый (пин 3)



Обязательно удалите диод
(если он установлен
в колодке реле)



выход на втягивающее реле
стартера (+) - белый (пин 1)

статус паркинга (+) - коричневый (пин 12)
номерация условная

IPDM

